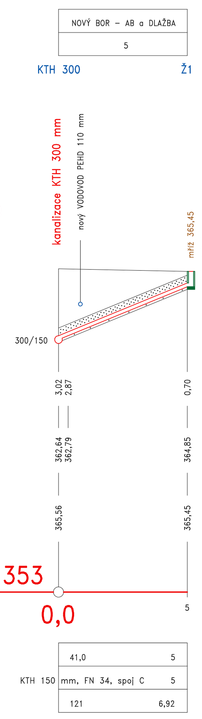
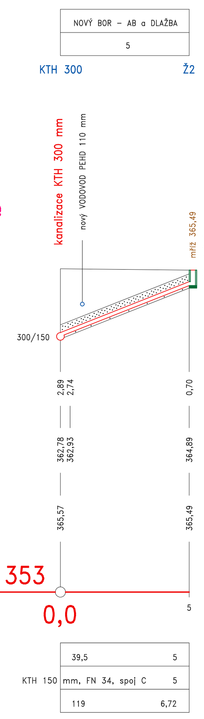
kanalizace žlab Ž1



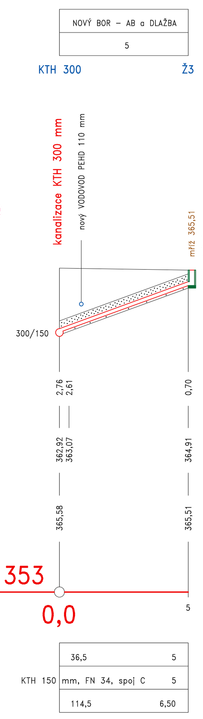
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – AB a DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž1
VÝKOP RÝHY	3,02 / 2,83	0,70
DNO POTRUBÍ	343,64 / 342,79	344,85
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,56	365,45
SROVNÁVACÍ ROVINA	353	
staničení km, m	0,0	5
SKLON % – DÉLKA m	41,0	5
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm, FN 34, spoj C	5
KAPACITA l/s, m/s	121	6,92

kanalizace žlab Ž2



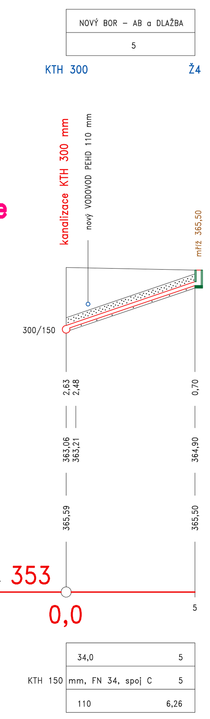
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – AB a DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž2
VÝKOP RÝHY	3,08 / 2,94	0,70
DNO POTRUBÍ	343,78 / 342,93	344,89
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,57	365,49
SROVNÁVACÍ ROVINA	353	
staničení km, m	0,0	5
SKLON % – DÉLKA m	39,5	5
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm, FN 34, spoj C	5
KAPACITA l/s, m/s	119	6,72

kanalizace žlab Ž3



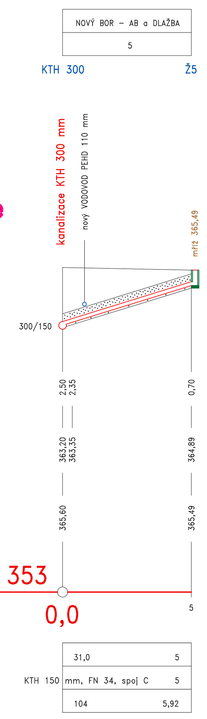
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – AB a DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž3
VÝKOP RÝHY	2,76 / 2,61	0,70
DNO POTRUBÍ	343,21 / 342,35	344,91
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,58	365,51
SROVNÁVACÍ ROVINA	353	
staničení km, m	0,0	5
SKLON % – DÉLKA m	36,5	5
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm, FN 34, spoj C	5
KAPACITA l/s, m/s	114,5	6,50

kanalizace žlab Ž4



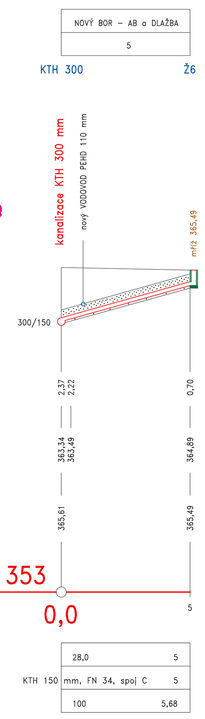
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – AB a DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž4
VÝKOP RÝHY	2,63 / 2,48	0,70
DNO POTRUBÍ	343,06 / 343,21	344,90
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,59	365,50
SROVNÁVACÍ ROVINA	353	
staničení km, m	0,0	5
SKLON % – DÉLKA m	34,0	5
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm, FN 34, spoj C	5
KAPACITA l/s, m/s	110	6,26

kanalizace žlab Ž5



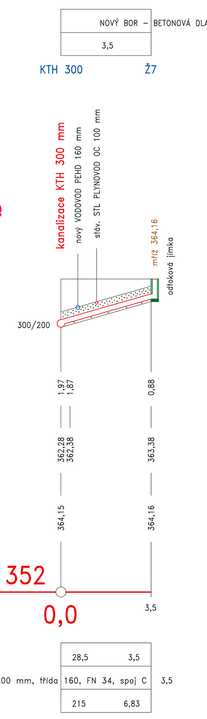
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – AB a DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž5
VÝKOP RÝHY	2,50 / 2,35	0,70
DNO POTRUBÍ	343,20 / 343,35	344,89
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,60	365,49
SROVNÁVACÍ ROVINA	353	
staničení km, m	0,0	5
SKLON % – DÉLKA m	31,0	5
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm, FN 34, spoj C	5
KAPACITA l/s, m/s	104	5,92

kanalizace žlab Ž6



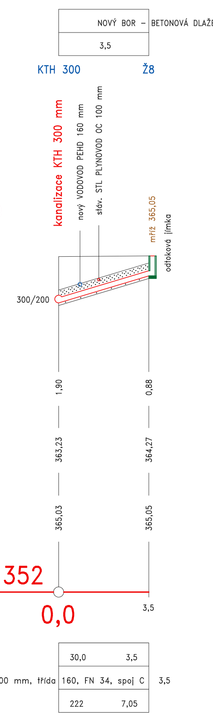
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – AB a DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž6
VÝKOP RÝHY	2,37 / 2,22	0,70
DNO POTRUBÍ	343,14 / 343,49	344,89
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,61	365,49
SROVNÁVACÍ ROVINA	353	
staničení km, m	0,0	5
SKLON % – DÉLKA m	28,0	5
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm, FN 34, spoj C	5
KAPACITA l/s, m/s	100	5,68

kanalizace žlab Ž7



OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – BETONOVÁ DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	3,5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž7
VÝKOP RÝHY	1,97 / 1,87	0,88
DNO POTRUBÍ	362,28 / 362,38	363,38
STÁVAJÍCÍ TERÉN	364,15	364,16
SROVNÁVACÍ ROVINA	352	
staničení km, m	0,0	3,5
SKLON % – DÉLKA m	28,5	3,5
MATERIÁL – DÉLKA m KTH 200 mm, třída	160, FN 34, spoj C	3,5
KAPACITA l/s, m/s	215	6,83

kanalizace žlab Ž8



OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – BETONOVÁ DLAŽBA	
VZDÁLENOST ŠACHET	3,5	
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300	Ž8
VÝKOP RÝHY	1,90 / 1,80	0,88
DNO POTRUBÍ	363,23 / 363,33	364,27
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,03	365,05
SROVNÁVACÍ ROVINA	352	
staničení km, m	0,0	3,5
SKLON % – DÉLKA m	30,0	3,5
MATERIÁL – DÉLKA m KTH 200 mm, třída	160, FN 34, spoj C	3,5
KAPACITA l/s, m/s	222	7,05

REKONSTRUKCE STŘEDU MĚSTA – NOVÝ BOR
PROSTOR mezi MěÚ a SKLÁŘSKÝM MUZEEM
SO 07 – ROZVODY KANALIZACE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM :
– BALT po VYROVNÁNÍ

VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709
INVESTOR	MĚSTO NOVÝ BOR, NÁMĚSTÍ MÍRU č.p. 1, NOVÝ BOR
MÍSTO STAVBY	NOVÝ BOR
FORMÁT	A1
DATUM	VI. 2013
ÚČEL	DPS
MĚŘÍTKO	1 : 100/1 : 100
Č. ZAKÁZKY	2013/15
ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU 7

REKONSTRUKCE STŘEDU MĚSTA – NOVÝ BOR PROSTOR mezi MěÚ a SKLÁŘSKÝM MUZEEM
SO 07 – ROZVODY KANALIZACE

PODÉLNÉ PROFILY PŘÍPOJEK ŽLABŮ